

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD	---
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD1	---
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD2	---
DRÁŽNÍ VO	---
DRÁŽNÍSDĚL. A ZAB. ROZVOD	---
DRÁŽNÍSDĚL. ROZVOD	---
DRÁŽNÍZAB. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	---
DRÁŽNÍ KANALIZACE	---
DRÁŽNÍ VODA	---
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	---
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	---
DRÁŽNÍ PLYN	---
ELEKTRO ROZVOD	---
ELEKTRO ROZVOD NN	---
ELEKTRO ROZVOD VN	---
ELEKTRO ROZVOD VVN	---
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	---
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	---
SDĚL. ROZVOD	---
ZAB. ROZVOD	---
TELEKOMUNIK. ROZVOD	---
ROZVOD TV	---
ROZVOD OSTATNÍ	---
KANALIZACE	---
VODA	---
VODA PITNÁ	---
VODA UŽITKOVÁ	---
TEPLO	---
PLYN	---

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

Železnice:  
Železniční trať (dle TTP) č. 310A Olomouc - Krnov  
TÚ 2191 Olomouc hl.n. (mimo) - Krnov (mimo)  
DÚ 26 ZAPa beton a.s. - Hrubá Voda  
Kolej č. 1: km 17,500 - 18,200  
Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 17,872 (P535)  
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (Správa železniční geodézie)  
(1) u staničení - staničení provizorní objízdné trasy

Pozemní komunikace:  
Silnice 44317/III Velká Bystřice-Hrubá Voda

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV  
RUŠENÁ STAVBA  
KOMUNIKACE  
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU OSY KOLEJE  
ROZHLEDOVÉ POMĚRY  
HRANICE POZEMKU DLE KN  
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU  
NAVAZUJÍCÍ SO/PS

NAVRHOVANÝ STAV

- KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL
- REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE
- REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE
- REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

TRATIVOD

PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ  
SVODNÉ POTRUBÍ  
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ  
HLAVNÍ SBĚRAČ  
VRCHOLOVÁ ŠACHTA  
KONTROLNÍ ŠACHTA  
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA

VSTUPNÍ ŠACHTA

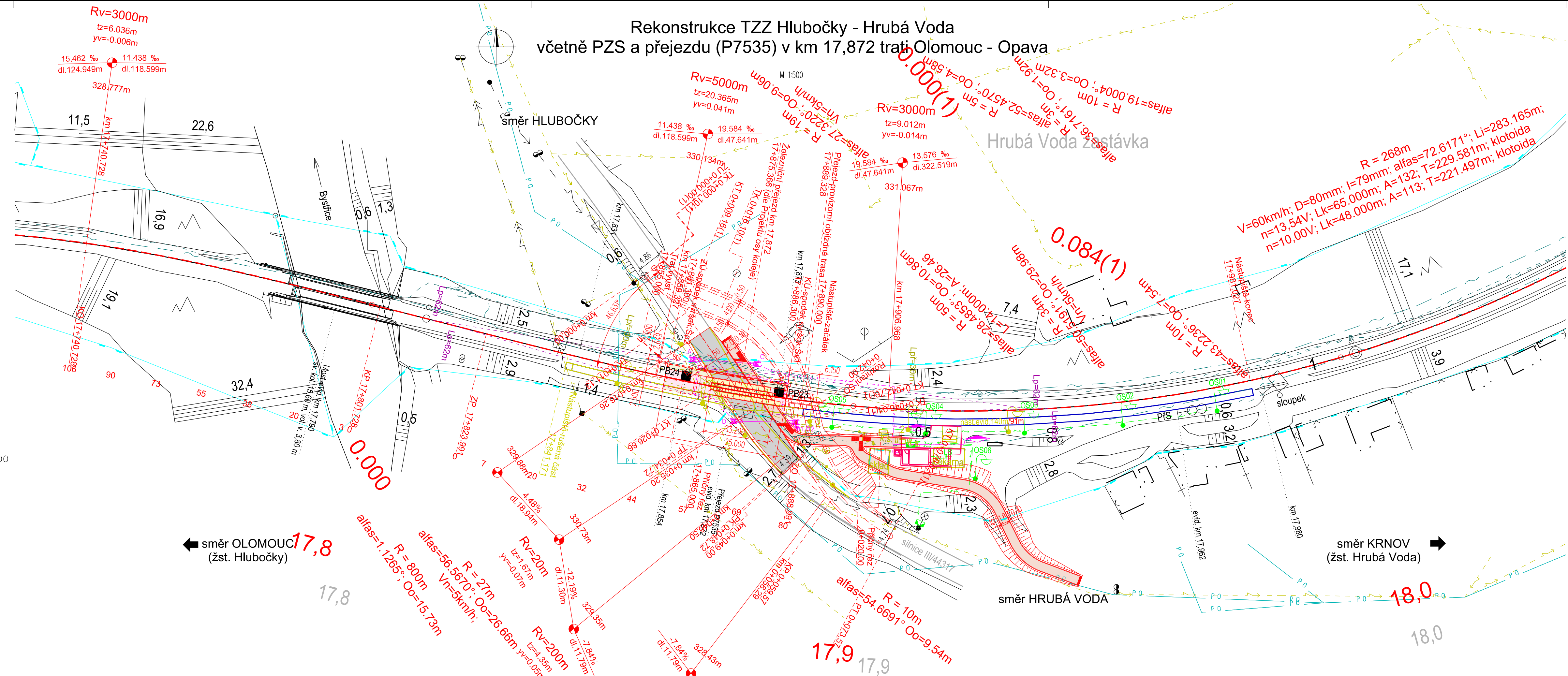
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM

špk1175,396  
(173,228)  
KÓTA POKLOPU/TERÉNU  
KÓTA DNA POTRUBÍ

SO 11-10-01, 11-11-01, 11-13-01, 11-13-02 a 11-50-01 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu v km 17,872 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrového a výškového řešení (podklad Správy železniční geodézie).

Související PS a SO - viz částí projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín).



Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Smolík
Stavebník/Investor:		Adresa:	
Správa železnic, státní organizace		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:		Adresa:	
SB projekt s.r.o.		Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Kontakt:		T: +420 725 528 626	
E: info@sbprojekt.cz		Zhotovitel objektu:	
Ing. Karel Smolík		T: +420 581 225 002	
T: +420 581 225 002		E: smolik@nort.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:	
Stanislav Brhel		Ing. Karel Smolík	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Karel Smolík		Ing. Karel Smolík	
Název stavby/akce:		Označení (S-kód):	
Rekonstrukce TZZ Hlubočky - Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc - Opava		S622000187	
Název části:		Označení zhotovitele:	
Přístupová komunikace		2003194-01	
Název přílohy:		Označení části:	
Situace		D.2.1.08	
Název dílčí části přílohy:		Označení objektu/komplexu:	
podrobná v km 17,872		SO 11-50-01	
Kraj:		Číslo přílohy:	
Olomoucký		2. 0.1.2	
Katastrální území:		Paré:	
Hrubá Voda [648591]			
TUDU:			
2191 26			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	
DUSP		08/2021	
Formáty:		Měřítko:	
6 x A4		1:500	
S-kód:		Objekt:	
S 1 1 2 2 0 0 0 1 8 7		D 0 1 5 P 1 0 2 1 0 8	
Prostor pro další informace		Podpis:	
		Revize:	
		1 0 1 0 1 2 1 0 1 0	